

MAITRE DE L'OUVRAGE

EDDI
11, rue Jouvenet
75016 PARIS

OPERATION

Construction d'un immeuble sur 2 niveaux de sous-sol
comprenant 6 logements et 1 local commercial
53 rue Raymond Marcheron
92170 Vanves

LOT 17 – PORTE DE GARAGE

Architecte

ED ARCHITECTES
11, rue Jouvenet
75016 PARIS
Tél : 01 44 14 95 00 – Fax : 01 44 14 95 15

Date : NOVEMBRE 2010

PHASE DCE

EDDI 11, rue Jouvenet 75016 Paris	Construction d'un immeuble sur 2 niveaux de sous-sol Comprenant 6 logements et 1 local commercial 53 Rue Raymond Marcheron à Vanves	Novembre 2010 Phase DCE
LOT 17 PORTE DE GARAGE		

SOMMAIRE

1	GENERALITES.....	3
1.1	DOCUMENTS TECHNIQUES PARTICULIERS.....	3
1.2	PROTECTION DES OUVRAGES	3
1.3	DISPOSITIONS LIÉES A L'ACOUSTIQUE	3
1.4	LIAISON AVEC LE GROS-OEUVRE	3
1.5	TRAVAUX A LA CHARGE DES AUTRES CORPS D'ETATS.....	4
2	DESCRIPTION DES OUVRAGES.....	5
2.1	PORTE SECTIONNELLE AUTOMATIQUE	5

EDDI 11, rue Jouvenet 75016 Paris	Construction d'un immeuble sur 2 niveaux de sous-sol Comprenant 6 logements et 1 local commercial 53 Rue Raymond Marcheron à Vanves	Novembre 2010 Phase DCE
LOT 17 PORTE DE GARAGE		

1 GENERALITES

1.1 DOCUMENTS TECHNIQUES PARTICULIERS

Les travaux seront exécutés conformément aux documents suivants (liste non limitative) :

- D.T.U 37.1 : Menuiseries métalliques
- D.T.U 34.1 : Ouvrages de fermetures pour baie libre
- D.T.U 70.2 : Installations électriques (raccordements)
- Norme N.F C 15.100 : Installations électriques à basse tension
- Norme N.F P 25.341 : Portes de garage basculantes
- Décret n°90.567 et arrêté du 01/02/91 sécurité des portes automatiques de garages, décret n°92.332 du 31/03/92
- Recommandations de la commission technique "Appareils de levage" C.E.O.C
- Charte qualité sécurité de la Chambre syndical nationale des fabricants de fermetures
- Règles professionnelles de la S.N.F.P.S.A (annales de Juin 1991)

1.2 PROTECTION DES OUVRAGES

L'entrepreneur, sera responsable de ses ouvrages jusqu'à la réception des travaux. Il prendra, donc, toutes dispositions pour assurer leur protection d'une manière efficace et utile.

1.3 DISPOSITIONS LIÉES A L'ACOUSTIQUE

Les manœuvres des portes de garage, devront être impérativement silencieuses. Toutes sujétions seront dues pour pallier aux bruits dus à l'action du vent sur les portes et leurs éléments.

En conformité avec les règles constructives, le niveau de pression engendré par le fonctionnement de la porte, sera inférieur à 38 dB(A) en cuisine et à 30 dB(A) en pièces principales des logements.

1.4 LIAISON AVEC LE GROS-OEUVRE

L'entrepreneur, transmettra en temps utile ses cotes de réservations, ainsi que les éléments nécessaires à incorporer dans la maçonnerie.

En cas de retard dans la transmission de ces éléments, les frais de réparation et autres, seront à la charge exclusive de l'entreprise.

EDDI 11, rue Jouvenet 75016 Paris	Construction d'un immeuble sur 2 niveaux de sous-sol Comprenant 6 logements et 1 local commercial 53 Rue Raymond Marcheron à Vanves	Novembre 2010 Phase DCE
---	---	----------------------------

LOT 17 PORTE DE GARAGE

1.5 TRAVAUX A LA CHARGE DES AUTRES CORPS D'ETATS

a) Gros Œuvre :

- Réservation dans ouvrages B.A suivant plans du présent lot.

b) Electricité :

- Alimentation force + terre au droit de chaque équipement suivant indications du présent lot et amenée alimentation pour éclairage des accès et des différents niveaux au droit de chaque équipement pour commande automatique de ces éclairages.
- Report de l'alarme depuis les armoires de branchement, jusqu'au tableau alarme.
- Eclairage des zones de débatement de la porte.

EDDI 11, rue Jouvenet 75016 Paris	Construction d'un immeuble sur 2 niveaux de sous-sol Comprenant 6 logements et 1 local commercial 53 Rue Raymond Marcheron à Vanves	Novembre 2010 Phase DCE
---	---	----------------------------

LOT 17 PORTE DE GARAGE

2 DESCRIPTION DES OUVRAGES

2.1 PORTE SECTIONNELLE AUTOMATIQUE

L'entrepreneur du présent lot devra effectuer la pose, les réglages et le scellement d'une porte sectionnelle type ISO 45 de chez NOVOFERM ou équivalent.

L'entrepreneur sera responsable de ses ouvrages jusqu'à la réception des travaux. Il prendra donc toutes dispositions pour assurer leur protection d'une manière efficace et durable.

Il sera également responsable des clés, boîtier télécommande ... jusqu'à la réception.

Composition de l'ouvrage :

- Type de porte : porte sectionnelle en acier thermolaqué à double parois, préparée pour la motorisation : référence ISO 45 de NOVOFERM ou équivalent.
- Dimensions : selon plans.
- Motif : face extérieure à cassettes embouties sans nervures. Protection des panneaux par films pelables. Face intérieure granité prélaquée en blanc cassé.
- Tablier : panneaux sandwich d'épaisseur 45 mm injectés de mousse de polyuréthane à haut pouvoir isolant (coefficient 0,8 W/m²K) sans CFC entre deux faces en tôle d'acier thermolaqué.
- Huisserie : prémontée en acier galvanisé et traverse haute prélaquée blanc RAL 9016.
- Equilibrage : par ressorts de torsion réglables sur arbre intégré dans l'huisserie en linteau. Tambours et câbles d'équilibrage inscrits dans l'huisserie.
- Sécurité : parachute associé à chaque ressort en cas de rupture (suivant normes E.N). Profil spécial anti-pince doigts intérieur et extérieur entre les panneaux sur le tablier.
- Étanchéité : par joints souples en périphérie et entre les panneaux sur la porte, étanchéité basse par joint tubulaire en appuis sur le sol.
- Guidage : par double rails horizontaux.
- Verrouillage : horizontal à pêne rotatif, commandé par serrure à barillet à profil européen. 1 point pour la porte. Poignée basse intérieure de tirage fournie (à installer).
- Résistance au vent : classe 5 selon la norme EN N°12341-1.

Le groupe de commande est enfermé dans une armoire en tôle d'acier laquée avec porte condamnée par serrure et dans l'armoire, sont disposées 3 boutons poussoirs, repérés permettant l'ouverture, la fermeture et l'arrêt.

L'armoire de commande, comprendra tous les appareillages, relais, temporisation, etc. assurant la bonne marche de la porte et de ses accessoires. L'entrepreneur, devra la fourniture d'un plan de câblage de cet ensemble.

Un dispositif spécial permet la manœuvre manuelle de la porte en cas de coupure d'énergie par débrayage du moteur et manœuvre manuelle par manivelle.

Le dispositif de manœuvre est étudié pour assurer une fréquence de 4 manœuvres/jour par véhicule.

EDDI 11, rue Jouvenet 75016 Paris	Construction d'un immeuble sur 2 niveaux de sous-sol Comprenant 6 logements et 1 local commercial 53 Rue Raymond Marcheron à Vanves	Novembre 2010 Phase DCE
---	---	----------------------------

LOT 17 PORTE DE GARAGE

Les dispositifs de commande se feront par émetteurs infrarouge dus au titre du présent lot, à raison de 2 par logements + 2 pour le local commercial.

Toutes les commandes de sortie, sont assurées automatiquement par double barrage photo-électrique, avec lames palpeuses hautes et basses suivant normes en vigueur.

Ce dispositif assure également la fermeture automatique après passage par temporisations réglables avec système antipassbak et boucle magnétique.

Le raccordement électrique sur boîtiers en attente du lot "ÉLECTRICITÉ", est dû par le présent lot. Un accord sera pris avec le lot "ÉLECTRICITÉ" pour l'emplacement et la nature de cette attente.

Les liaisons électriques entre les différents appareils, sont dues par le présent lot, y compris les fourreaux et les encastréments.

Au début et au bas de l'accès, l'entreprise doit en fourniture et pose les feux de signalisation nécessaires, y compris leur raccordement électrique, (feux rouge et vert pour circulations, feux clignotant orange pour manœuvre de la porte) et tous les déclenchements de ceux-ci par cellules photo-électrique, (afin de permettre le déclenchement des feux signalant l'utilisation de la rampe d'un niveau à l'autre niveau).

Des calfeutrements latéraux et supérieurs réalisés en matériaux PF 1/2 heure, sont à prévoir pour relier, en position de fermeture, l'ouvrant aux ouvrages de gros-Œuvre et former chicane au feu.

L'ensemble des pièces constituant le ferrage, est habillé par carters en tôle galvanisée avec ossature support.

Conformément à la Norme, l'entreprise devra toutes les sujétions requises pour la sécurité, le marquage au sol par peinture est à la charge du présent lot. La signalisation réglementaire par autocollants positionnées sur le tablier de la porte, sera mise en place par le présent lot.

La conception du bloc porte proposé (bâti, ouvrant, ferrage), est telle que le classement PF 1/2 heure soit obtenu et justifié par procès-verbal émanant d'un laboratoire agréé, fourni par et aux frais de la présente entreprise.

Finition thermolaquée teinte au choix de l'Architecte.

A prévoir pour:

- Porte du parking sur rue.